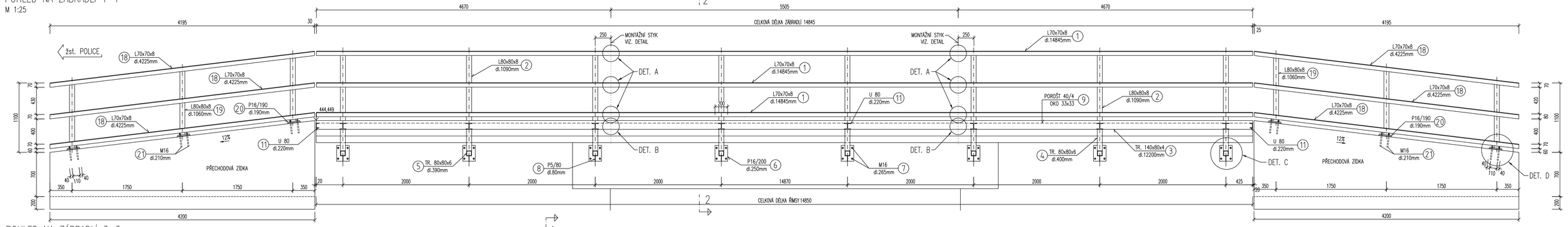
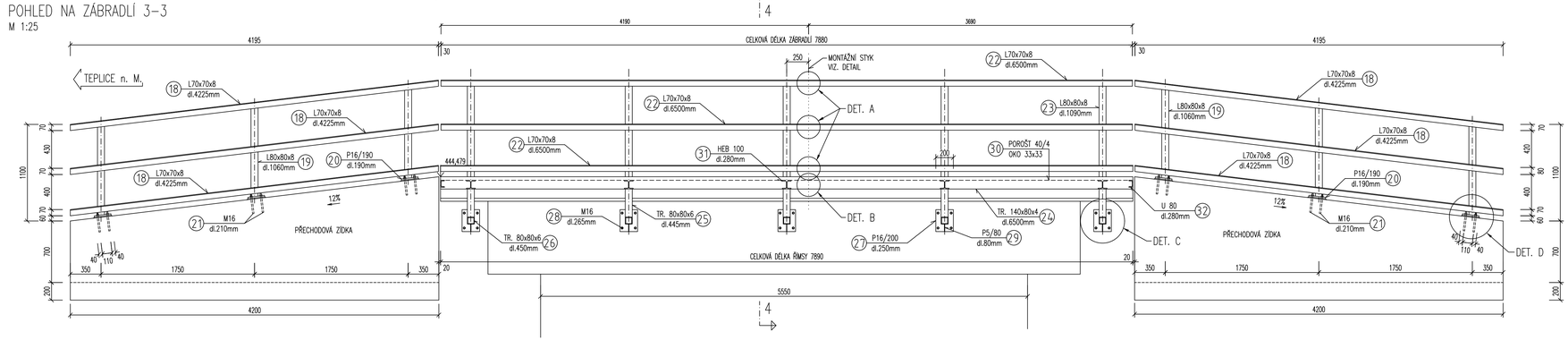
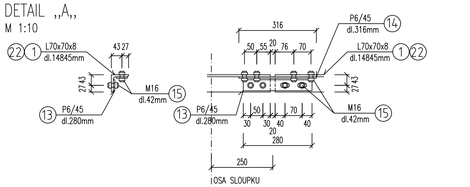
POHLED NA ZÁBRADLÍ 1–1
M 1:25



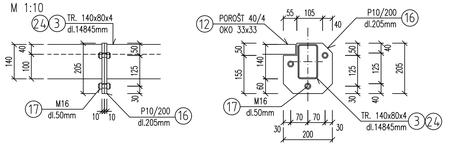
POHLED NA ZÁBRADLÍ 3–3
M 1:25



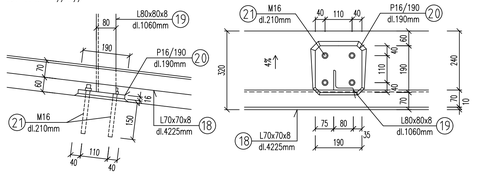
MONTÁŽNÍ SPOJ MADLA
DETAIL „A„
M 1:10



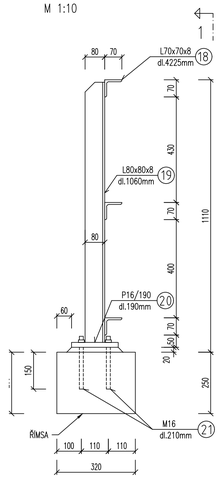
MONTÁŽNÍ SPOJ PODÉLNÍKU
DETAIL „B„
M 1:10



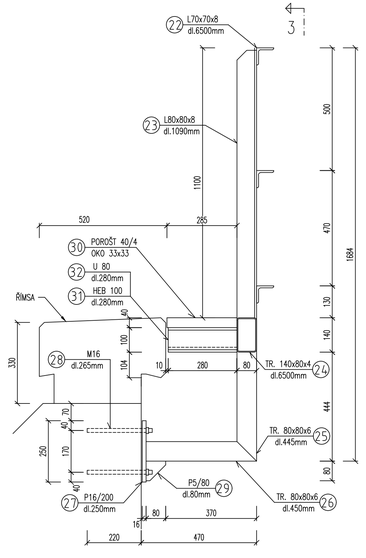
PATNÍ DESKA NA PŘECHODOVÉ ZÍDCE
DETAIL „D„



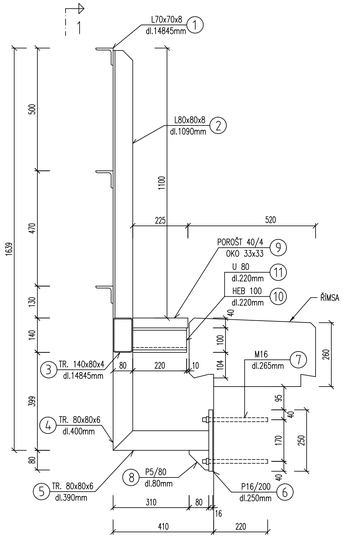
DETIAL SLOUPKU ŘEZ 2–2
M 1:10



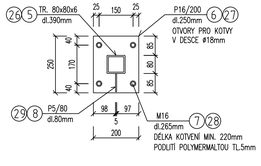
DETIAL SLOUPKU ŘEZ 4–4
M 1:10



DETIAL SLOUPKU ŘEZ 2–2
M 1:10



DETIAL KOTEVNÍ DESKY PRO KONZOLU ZÁBRADLÍ DETAIL „C„
M 1:10



POZNÁMKY

- DO HMOTNOSTI NEJSOU ZAPOČÍTÁNY CHEMICKÉ KOTVY
- NEOZNAČENÉ SVARY PROVÉST JAKO KOUTOVÉ a=3
- V UZAVŘENÝCH PROFILECH PONECHAT OTVORY Z DŮVODU ZINKOVÁNÍ
- TŘÍDA PROVEDENÍ DLE ČSN EN 1090-2+A1 EXC2
- DOKUMENT KONTROLY DLE ČSN 10204 - 2.2

SKLADBA PKO

- POVRCH MOŘEN V KYSELINĚ NA Be (dle ČSN ISO 851-01)
  ZINKOVÁNÍ PONOREM + OCHRANNÝ NÁTĚROVÝ SYSTÉM ONS 91 DLE ČD S5/4
- POVRCH SE PŘED ZINKOVÁNÍM OTRYSKÁ DLE ČD S5/4
- JEDNOTLIVÉ VRSTVY NÁTĚRU MUSÍ MÍT ODLIŠNÝ BAREVNÝ ODSTÍN
- ŽIVOTNOST NÁTĚRU MUSÍ BÝT VELMI VYSOKÁ MIN. 25 LET
- STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY ATMOSFÉRY C4
- BARVA VRCHNÍHO ODSTÍNU ŠEDÁ RAL 7043
- VÝKRES SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO DÍLENSKOU DOKUMENTACI

VÝKAZ
Ocelové zábradlí na římsách

položka	popis	průřez	délka (mm)	počet (ks)	celk. délka (m)	hmotnost (kg/m)	celk. hmotnost (kg)	nátěr.plocha (m2)	celk.nátěr (m2)	materiál
1	Madlo - L70/70/8	L x 70,0	14845	3	44,535	8,370	372,8	0,270	18,03	S235 JR
2	Sloupek - L80/80/8	L x 80,0	1090	8	8,720	9,630	84,0	0,310	3,38	S235 JR
3	Trubka - 140/80/4	T x 140,0	14845	1	14,845	12,500	185,6	0,440	8,16	S235 JR
4	Trubka - 80/80/6	T x 140,0	400	8	3,200	13,540	43,3	0,320	1,28	S235 JR
5	Trubka - 80/80/6	T x 140,0	390	8	3,120	13,540	42,2	0,320	1,25	S235 JR
6	Patní deska	P 16 x 200	250	8	2,000	25,120	50,2	0,432	0,86	S235 JR
7	Kotva lepená	D x 16	265	32	8,480	1,579	13,4	0,050	0,53	1,4401
8	Výstuha	P 5 x 80	80	8	0,640	3,140	2,0	0,170	0,11	S235 JR
9	Pororošt - H 8.0.22	R 40 x 4.0	14845	1	14,845	15,760	234,0	1,150	21,34	
10	Konzola - HEB100	HEB x 100,0	220	8	1,760	20,540	36,2	0,570	1,25	S235 JR
11	Konzola - U80	U x 80,0	220	2	0,440	7,050	3,1	0,300	0,17	S235 JR
13	Pásek	P 6 x 45	280	2	0,560	2,120	1,2	0,102	0,06	S235 JR
14	Pásek	P 6 x 45	316	2	0,632	2,120	1,3	0,102	0,06	S235 JR
15	Šroub s maticí	D x 16	42	16	0,672	1,579	1,1	0,050	0,04	1,4401
16	Spojovací plech	P 10 x 200	205	4	0,820	15,700	12,9	0,420	0,34	S235 JR
17	Šroub s maticí	D x 16	50	6	0,300	1,579	0,5	0,050	0,02	1,4401
18	Madlo - L70/70/8	L x 70,0	4225	12	50,700	8,370	424,4	0,270	17,11	S235 JR
19	Sloupek - L80/80/8	L x 80,0	1060	12	12,720	9,630	122,5	0,310	4,93	S235 JR
20	Patní deska	P 16 x 190	190	12	2,280	23,864	54,4	0,412	0,94	S235 JR
21	Kotva lepená	D x 16	210	48	10,080	1,579	15,9	0,050	0,63	1,4401
22	Madlo - L70/70/8	L x 70,0	6500	3	19,500	8,370	163,2	0,270	6,58	S235 JR
23	Sloupek - L80/80/8	L x 80,0	1090	5	5,450	9,630	52,5	0,310	2,11	S235 JR
24	Trubka - 140/80/4	T x 140,0	6500	1	6,500	12,500	81,3	0,440	3,58	S235 JR
25	Trubka - 80/80/6	T x 140,0	445	5	2,225	13,540	30,1	0,320	0,89	S235 JR
26	Trubka - 80/80/6	T x 140,0	450	5	2,250	13,540	30,5	0,320	0,90	S235 JR
27	Patní deska	P 16 x 200	250	5	1,250	25,120	31,4	0,432	0,54	S235 JR
28	Kotva lepená	D x 16	265	20	5,300	1,579	8,4	0,050	0,33	1,4401
29	Výstuha	P 5 x 80	80	5	0,400	3,140	1,3	0,170	0,07	S235 JR
30	Pororošt - H 8.0.28	R 40 x 4.0	6500	1	6,500	20,050	130,3	1,463	11,89	
31	Konzola - HEB100	HEB x 100,0	280	5	1,400	20,540	28,8	0,570	1,00	S235 JR
32	Konzola - U80	U x 80,0	280	2	0,560	7,050	3,9	0,300	0,21	S235 JR
Celkový výkaz materiálu zábradlí pro 1 most							**2 262,42**		**105,60**	
Rezerva pro svary a spojovací materiál + 5%							**2 375,54**		**110,88**	

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
AKTUALIZACE	12/2024	Aktualizace dokumentace NTŘ+DSP+DPS "Oprava trati v úseku Police nad M. - Teplice nad M.	Martin Lipenský, DiS.

D.2.1.4

TÚ 1561; DÚ 18_I1,20 Police n. Metují - Česká Metuje - Teplice n. Metují

Generální projektant: **SPOLEČNOST PRO OPRAVU TRATI POLICE - TEPLICE**

PRODIN a.s.
K Vápence 2745 DIČ: CZ25292161
530 02 Pardubice IČO: 25292161

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
tel.: +420 585 570 444
e-mail: mokros@moravia.cz
http://www.moravia.cz
Lidická 1062a, 779 00 Olomouc

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval:	Zodp. projektant:	Kontroloval:
Ing.Lucie Pečeňová Matějčíková	Ing. JiFí Malina	Ing. JiFí Malina

Kraj: Královéhradecký
Trafový úsek/Obec: Police n. Metují - Teplice n. Metují
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
tel.: +420 585 570 444
e-mail: mokros@moravia.cz
http://www.moravia.cz

Akce:
PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.

SO 20-05 - Most v ev. km 76,325

Formát	10xA4
Datum	12/2024
Účel	DSP+DPS
Č. zakázky	31/24/1028.208
Změna	Č. kopie
Měřítko	
Část dokumentace	Č. přílohy
D.2.1.4.0	2.5

Obsah přílohy: Výkres zábradlí